

بيان إعلامي

"المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات مارلوج 4"

تحت عنوان "منظور التنمية المستدامة للمشروعات العملاقة" إنطلقت الجلسة الافتتاحية " لمؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات مارلوج 4 " اليوم الأحد 29 مارس 2015 والذي يستمر حتى 31 مارس 2015 والذي تنظمه الأكاديمية العربية بفندق هيلتون جرين بلازا الأسكندرية.

ذلك بحضور:

- الأستاذ الدكتور / خالد حنفى وزير التموين والتجارة الداخلية
- الدكتور / أحمد أمين نائباً عن السيد وزير النقل
- السيد / هانى المسيرى محافظ الأسكندرية
- اللواء / مجدى نصر محافظ بورسعيد
- الفريق/ مهاب ممشى رئيس هيئة قناة السويس
- الدكتورة / دينا الظاهر مدير إدارة النقل والسياحة
- السادة رؤساء الموانئ ورؤساء الشركات العاملة فى قطاع النقل البحري والموانئ بمصر والدول العربية.
- عدد كبير من قناصل الدول العربية والأجنبية والملحقين الثقافيين والتجاربيين.

أكد الأستاذ الدكتور خالد حنفى وزير التموين والتجارة الداخلية أن التجمع الموجود بالمؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات(مارلوج 4) هذا العام يختلف تماماً عن ما قدم فى الأعوام السابقة موضحاً إلى أن ما قدم من أحلام تم تنفيذه اليوم على أرض الواقع من مشروعات عملاقة وعلى رأسهم مشروع تنمية قناة السويس، وأشار الوزير أن المؤتمر يتحدث عن التنمية المستدامة والمشروعات العملاقة ونحن

نشهد فى هذه الفترة تحرك عجلة الإستثمار وجاء ذلك فى أكثر من مناسبة سواء فى المؤتمر الإقتصادى فى شرم الشيخ أو القمة العربية مشدداً أن هناك رؤية محددة للتطوير ودفع عجلة النمو فى ضوء العديد من المشروعات المتلاحقة خاصة ما سيتم تنفيذه من مشروعات مثل المدينة العالمية للتجارة والتسويق بقناة السويس ومشروع الغلال والحبوب بدمياط مما يؤكد أن تلك المنطقة ستتغير جغرافيا بفضل تلك المشروعات متمنياً للمؤتمر النجاح وللاكاديمية التى تنظم ذلك المؤتمر.

أكد الدكتور أحمد أمين مستشار وزير النقل الذى ألقى كلمته نيابه عنه أن مؤتمر اليوم من أهم المؤتمرات العلمية فى العالم وفقاً لعنوانه التنمية المستدامة والمشروعات العملاقة مشيراً إلى أن السيد وزير النقل كان حريصاً على التواجد بالمؤتمر إلى أن إنعقاد القمة العربية بשרم الشيخ حالت دون وجوده، مشيراً أن انعقاد مؤتمر مارلوج 4 عقب المؤتمر الإقتصادى بשרم الشيخ والذى حضره العديد من أقطار العالم تم عرض العديد من المشروعات ومنها مشروع قناة السويس وأن مؤتمر اليوم بالتأكيد يتضمن العديد من الأوراق البحثية فى هذا الإطار من كافة الدول العربية، موضحاً أن الإضطرابات التى صاحبت الوطن العربى فى الآونة الأخيرة أثرت بالسلب على صناعة النقل وأن الترابط العربى الذى تشهده المنطقة حالياً كقيل بمحو تلك الإضطرابات وإننا ننتظر التوصيات التى سيخرج بها المؤتمر خاصة وأن ساحة أصبحت مستعدة لتنفيذ الأفكار الناجحة بفضل الدعم الذى تقدمه القيادة السياسية لصناعة النقل.

أكد الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس أن مصر تمر فى هذه الفترة بمرحلة هامة فى تاريخها فالיום نقوم بإعادة بناء الدولة المصرية حتى تعود مصر إلى مركزها الريادى عن طريق دفعها إقتصادياً مشيراً إلى أن مشروع قناة السويس العملاق يسير حالياً بشكل سريع وفقاً للجدول الزمنى المحدد مؤكداً أن المشروع مصرياً خالصاً بداية من قرار القيادة السياسية مروراً بالعمالة والتمويل، وأشار ميمش أنه كان هناك العديد من الأفكار لوجود قنوات بديلة بالمنطقة ولكن الخطوة التى إتخذتها القيادة السياسية نحو إقامة المشروع أجهضت تلك الأفكار مشدداً أن الجميع يعمل بالمشروع حتى يتم الإنتهاء منه فى أغسطس المقبل متمنياً النجاح والتوفيق للمؤتمر وأن يخرج بتوصيات مثمرة مما تساعد على تنفيذ المشروعات العملاقة حالياً.

أعرب السيد هانى المسيرى محافظ الأسكندرية عن سعادته بحضور المؤتمر الدولى للنقل البحرى واللوجستيات مشيراً إلى أن هناك العديد من الخبراء يحضرون المؤتمر وهى فرصة كبيرة لمناقشة وطرح الأفكار فى ظل ما يتم من مشروعات اقتصادية بالدولة وأن المؤتمر سيخرج بتوصيات هامة فى مجال النقل البحرى. وأشار إنه يذكر الجميع بما حدث فى مؤتمر دعم الإقتصاد المصرى بשרم

الشيخ بأن العالم أتى إلى مصر للمساعدة وأنه جاء الوقت لتساعد مصر نفسها وأن على جميع الجهات التعاون في كافة المجالات من أجل التقدم الإقتصادي الذي يعد العامل الأول لنجاح أى دولة بالعالم.

أكد اللواء / مجدي نصر محافظ بورسعيد أن المؤتمر الدولي للنقل البحري للوجيستيات يعقد هذا العام في ضوء العديد من المشروعات العملاقة التي تنفذها الدولة حالياً وأن محافظة بورسعيد مقبلة علي العديد من المشروعات الكبيرة من مناطق لوجستية وصناعية وزراعية، وأن تلك المشروعات ستوفر العيد من فرص العمل لأبناء المحافظة بالإضافة إلي الدعم الذي تتلقاه المحافظة من دولة رئيس مجلس الوزراء لتتشيظها، وأشار أن في ضوء المشروعات كان لابد من تعاون محافظة بورسعيد مع الأكاديمية العربي لتأهيل الكوادر التي سيكون لها دوراً في مشروعات المحافظة وأوضح أن هناك أفكار ستناقش

في المؤتمر علي مدار ثلاث أيام ننتظر نتائجها في ضوء التوصيات خاصة وأن مصر بقيادتها الساسية وشعبها بتحركون نحو الإنتفاضة الإقتصادية المنتظرة.

أكدت الدكتورة دينا الظاهر مدير إدارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية علي سعادتها بحضور مؤتمر مارلوج 4 مشيرة إلي أن النقل البحري من أولويات قطاع النقل بشكل عام وأن الأكاديمية العربية هي أكبر بيت خبرة عربي في هذا المجال مقدمة تهنئتها لسعادة رئيس الأكاديمية علي إختياره عضواً بالجامعة البحرية الدولية متمنية النجاح لهذا المؤتمر وأن يخرج بالتوصيات المرجوة مما يحقق التقدم للوطن العربي.

رحب الأستاذ الدكتور/ إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج رئيس الأكاديمية العربية بجميع السادة الحضور لتشريف المؤتمر الدولي الرابع للنقل الدولي واللوجيستيات والذي يأتي بالتزامن مع توجهات وخطط الدولة نحو بناء مصر، مؤكداً أن مؤتمر مصر المستقبل الحدث العالمي الذي شهدته مصر خلال الأيام السابقة وضع علي عاتقنا أمانة كبيرة في العمل وبكل الطاقات والإمكانات لبناء مصر المستقبل إقتصادياً وإجتماعياً وحضارياً. وأن الأكاديمية العربية منذ نشأتها تبنت رسالة عظيمة لبناء القدرات والكفاءات والكوادر العاملة في كافة التخصصات البحرية والهندسية والتكنولوجية وذلك إيماناً منها بمكانة مصر البحرية ودورها الرائد في المنطقة العربية والشرق الأوسط، وفي هذا الإطار فإن الأكاديمية تسهم مساهمة فعالة في تنمية ودعم صناعة النقل البحري في مصر والوطن العربي.

كما أكد الدكتور إسماعيل عبد الغفار أن الأكاديمية العربية تحرص دائماً علي تنظيم المؤتمرات العلمية ومشاركة القطاع الخاص في برامج التنمية الإقتصادية ولقد كنا في طليعة المؤسسات التي تنظم مؤتمر "دعم وتنمية محور قناة السويس" للإستفادة من موقع مصر المتميز وما تحظي به من إمتلكها

لواحد من أهم الممرات البحرية وهو قناة السويس مما يجعلها مركزاً لوجيستياً عالمياً يربط مصر بكافة المراكز التجارية العالمية.

على هامش المؤتمر تم توقيع إتفاقية بين الأكاديمية العربية وهيئة التصنيف اليابانية class.k. بخصوص التعاون بين المؤسستين فى مجال التدريب والتعليم وإصدار الشهادات كما تم توقيع إتفاقية الإعراف المتبادلة بالشهادات الأهلية وإتفاقية التعاون فى مجال التفتيش البحرى والذى وقعتها الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية والإدارة البحرية بالمملكة الأردنية الهاشمية.