



الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات
«آفاق التنمية لمنطقة قناة السويس "رؤية مستقبلية"»

17 الى 19 مارس 2013

التوصيات

اولا : مشروع تنميه محور قناة السويس:

1. ضرورة وضع التشريعات التي تنظم إنشاء المشروعات مع منح الجهاز التنفيذي لتنمية المحور صلاحيات الوزارات المختلفة مع ضمان سهولة إجراءات الإستثمار والحصول على تراخيص المشروعات وتنفيذ نظام النافذة الواحدة.
2. أهمية منح حزمة حوافز للإستثمار في محور التنمية تزداد تدريجياً مع ظهور جدية المستثمر في تنفيذ المشروع مع وضع ضوابط محددة لضمان إنهاء وتشغيل المشروع خلال المدة الزمنية المحددة له.
3. ضرورة وضع خريطة طريق لتنفيذ المشروعات اللوجستية بالتزامن مع تطوير البنية الأساسية على محور تنمية قناة السويس والتركيز أولاً على مناطق شرق بورسعيد، وشمال غرب خليج السويس لتوافر بعض مقومات البنية الأساسية مع ضرورة عمل دراسات الجدوى المبدئية لتحديد نوعيه المشروعات التي سيتم طرحها على المستثمرين لضمان تشغيل المشروع على الوجه الأكمل.
4. ضرورة الإهتمام بالنقل متعدد الوسائط سواء على المستوى العربي أو العالمي، وفي هذا الصدد يُقترح تشكيل لجنة من ممثلين عن وزارة النقل وهيئة قناة السويس، والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لدراسة تأثير التوقيع على إتفاقية الأمم المتحدة للنقل متعدد الوسائط للبضائع ، وكذا ، إتفاقية النقل متعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية على أن تقوم اللجنة بعقد ورشة عمل يتم فيها دعوة الأطراف المعنية لمناقشة هذا الموضوع.



5. الإهتمام بدراسة الآثار البيئية الناتجة عن المشروعات المخطط تنفيذها على محور قناة السويس لما لها من طبيعة خاصة.
6. الإهتمام بإعداد وتدريب الكوادر اللازمة للعمل في هذا المشروع الحيوى والهام وفى هذا الصدد نقترح الاستفادة بالإمكانيات المتاحة في الكليات والمعاهد المتخصصة فى الدول العربية وخاصة في الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.
7. الاستفادة بالتجارب العالميه للمشروعات المماثله مثل منطقة جبل على بدولة الامارات المتحدة وموانىء سنغافوره.
8. التوصية بتشكيل لجنة منبثقة عن المؤتمر ورفع التوصيات ومناقشتها مع اللجنة الوزارية واللجنة الإستشارية لمشروع تنمية محور قناة السويس.

ثانيا : تطوير الموانىء:

1. ضرورة سرعة تطوير الموانىء العربية من حيث البنية الأساسية والمعدات الخاصة بالتداول لمواكبة التطور في أحجام سفن الحاويات والتي يتوقع أن تزيد عن 18000 حاوية ، والتي بدأ بناء 30 سفينة منها ويبدأ تشغيلها وعبرها قناة السويس في وقت قريب.
2. العمل على تطوير الموانىء العربية لتتحول إلى موانىء لوجستية تضيف قيم للبضائع التي تمر من خلالها بما يتيح تحقيق ميزة تنافسية.
3. ضرورة الإهتمام بمعدات الإنقاذ وأجهزة تأمين الملاحة و منع التلوث في الموانىء وعلى طول المجرى الملاحي لقناه السويس بما يتناسب مع التطور في أحجام وتكنولوجيا بناء السفن.



ثالثا : ممر قناة السويس:

1. تم طرح ومناقشة فكرة انشاء قناة ملاحية جديدة عند الحدود الشرقية المصرية بين خليج العقبة والبحر المتوسط لتكون مكملة لقناة السويس واوضحت المناقشة ارتفاع تكلفتها المتوقع أن تتجاوز 500 مليار جنيه ، أخذاً في الإعتبار أن قناة السويس قادرة على إستيعاب معظم حركة التجارة العالمية خاصة في ظل الخطط الطموحة لهيئة قناة السويس لتطوير المجرى الملاحي بما يتناسب مع التطورات المتوقعة في صناعة النقل البحري
2. ضرورة الإسراع بتنفيذ خطة لتقديم الخدمات اللوجستية للسفن العابرة للقناة من تمويل وإصلاح سفن وتحديد مواقع تقديم هذه الخدمات ضمن إطار مخطط التنمية وذلك بالتنسيق مع هيئة قناة السويس.