

بالتزامن مع حفل افتتاح القناة الجديدة مقترح على مكتب «السيسي» لتدشين أكاديمية قناة السويس



د. محمد مسعد

واعتماد شهادات التخرج .
ومن جانبه قال الدكتور محمد مسعد ،
العميد الأسبق لكلية التربية النوعية ،
ببورسعيد والأستاذ بهندسة السفن :
إن قسم الهندسة البحرية لا يوجد
إلا في جامعتين فقط، هما بورسعيد
والإسكندرية، رغم الاحتياج الشديد
لخريجيه في ظل المشروعات الخاصة
بتنمية محور قناة السويس حتى
المجالات الاستشارية الخاصة بالمشروعات
الكبرى يتم تجاهل أساتذة الهندسة
البحرية وعمارة السفن بالجامعات
المصرية، ويتم الاعتماد على الأكاديميات
الخاصة، وهو مايدل على افتقاد
الرؤية لدى متخذي القرار، مشيراً
إلى أن إسرائيل تنفق على التعليم 4%
من الدخل. وكذلك إنجلترا وأمريكا
وشيلي، ونحن في مصر لم نصل حتى

د. رشيد عوض

نواة يتم تطويرها لهذا الغرض على
أن تتولى هيئة قناة السويس إدارة
الأكاديمية بمعاونة والتنسيق مع كلا
من الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
- الأكاديمية العربية للنقل البحري
- كليات الهندسة بمدن القناة الثلاث
- وزارة التعليم الفني - وزارة القوى
العاملة والهجرة - وزارة التعاون
الدولي . وتابع عوض: لابد أيضاً من
الاستعانة بجهات اعتماد دولية مثل
هيئات الإشراف الدولية - هيئات
المواصفات القياسية الدولية - هيئات
اعتماد أنظمة الجودة - معاهد التدريب
الدولية بالدول التي لها سابقة مشاركة
مع مصر مثل ألمانيا - إيطاليا - اليابان
في وضع الهيكل الإداري و الوظيفي
للأكاديمية ووضع مناهج التدريب
وشروط الاختبارات ومستويات الاجتياز

كتبت- سعاد الديب

تقدم الدكتور رشيد عوض، رئيس مرفق
المعديات الأسبق بقناة السويس والوكيل
الحالي لإدارة التموين للرئيس عبد
الفتاح السيسي عبر موقع التواصل
الرئاسي، اقتراحاً يتضمن إنشاء
أكاديمية قناة السويس العالمية للتدريب
التقني المتميز لتخريج فنيين وإداريين
و مساعدي مهندسين، على أن يكون
مقرها بورسعيد..

وقد كشف هذا الاقتراح عن مدى
احتياج أبناء مدن القناة الثلاث للتأهيل
في ظل انعدام فرص التعليم المماثلة،
وصعوبة الالتحاق بمدرسة الأفرنتية
التابعة لهيئة قناة السويس، وعجز الأسر
المصرية البسيطة عن الحاق أبنائها
بأكاديمية النقل البحري التي تضم
أقساماً للنقل البحري واللوجستيات
نظراً لرسومها الباهظة، فضلاً عن قلة
عدد المقبولين بكلية الهندسة، وبالتالي
قسم هندسة السفن. وقال الدكتور
رشيد عوض: أرسلت اقتراحي للرئيس
السيسي وكلي أمل لتدشين الأكاديمية
مقترنة باحتفالات افتتاح قناة السويس
الجديدة، وأنا واثق من حرص الرئيس
على النهوض بمستوى أبناء الوطن من
شباب يطمح لحياة أفضل.

وأضاف : وأرى أن يكون مركز التدريب
التابع لترسانة بورسعيد البحرية

تطوير وتوسعة آلاف الكيلو مترات من الطرق لاستكمال البنية الأساسية لمشروعات محور التنمية

مليون جنيه، لتصل طاقته الاستيعابية إلى 1.7 مليون راكب سنوياً، واستيعاب 150 ألف سائحة متنوعة. كما تم وضع مخطط عام لتطوير موانئ الطرق البحرية، وعملية الصيد بالطنوع، وتطوير ميناء الألبانية البحرية، تمهيداً لافتتاحه في شهر أكتوبر 2015 بتكلفة إجمالية 335 مليون جنيه، إضافة إلى أنه تم توسعة الحوض الثاني ودخول سفينة الغاز الأولى، الموانئ الواقعة في حيز إزواج قناة السويس وسيناء، تم مراجعة الانطاق على المخطط العام للموانئ البحرية، الواقعة في نطاق قناة السويس، شرق بورسعيد، وغرب بورسعيد، والألبانية، والسخنة، والطنوع، والعريش، والاتفاق مع هيئة قناة السويس، ووزارة الهندسة استشاري المشروع، تمهيداً لبدء تطوير مينائي شرق بورسعيد والسخنة، ويذكر أنه أثناء الإنشاء الاقتصادي، المتخذ بشراء السفن تم توقيع عقد محطة الصب المائل بميناء العين السخنة، على مساحة 400 ألف متر، بين موانئ البحر الأحمر، وشركة موانئ بين العالمية، بعد تعديل شروط التعاقد، الذي حقق ما يلي:

زيادة مستحقات ميناء موانئ البحر الأحمر، من التنازل وحق الانتفاع بالأرض 3 أمثال مليار دولار، خلال فترة العقد.

ومشاركة الشركة المنفذة في المشتات والبنية الأساسية، فوائض الهبة بقيمة 144 مليون جنيه تم دفع منها 44 مليون تخصص نسبة 12% من سهم الشركة المنفذة لصالح موانئ البحر الأحمر، بدون مقابل، بما تضمنه نصيب الهبة من الأرباح بغض النظر، كما تم الاتفاق على أن تقوم الشركة المنفذة بنسخ استثمارات 3 مليار جنيه على 3 سنوات، وكلفت وزارة النقل الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، بعمل دراسات جدوى مالية وفنية، لعدة مشروعات من الدراسات المالية وفنية لإنشاء محطة متحده الجرافيس بميناء سخاجا، دراسة لنقل الركاب والاضلاع من وإلى الموانئ المصرية، على البحر الأحمر، وجمودى مدينته لإنشاء محطة حاويات CT2، إنشاء شرق بورسعيد.

شبكة الطرق التوسعة، تضمنت شبكة الطرق القومية والتي تم العمل عليها خلال الفترة الماضية، طرق الصعيد، البحر الأحمر، و قناة السويس، والشط، عيود موسى، و قناة سخاجا، و وادي الشطرون، والحلمين، و جنوب الفيوم، الواحات، و الفراطرة، عين دله، وشم الرقية، و الشيخ فضل، رأس غرب، و شمرا بشنها، الحر، والسائري الإقليمي، و طريق السويس (قامت بتشييدها وزارة النقل بأجمالي 1250 كيلو مترا، وتنكفئة إجمالية 17 مليار جنيه، وتم اتخاذ إجراءات تصحيحية إدارية وفنية لانتظام العمل وزيادة معدلات التنفيذ وحل المشاكل التي تعترض العمل.

كما تم وضع خطة متكاملة لتطوير شبكة الطرق الحالية تتضمن تنفيذ مشروعات صيانة وإعادة تأهيل ورفع كفاءة وإزواج طرق بإجمالي 2000 كيلومتر، وإنشاء 6 كبارى على التيب، بالإضافة إلى 13 كوبري خلوي بإجمالي استثمارات 13 مليار جنيه.

وفي مجال النقل البحري، انتهت وزارة النقل من تطوير ميناء نويبع البحري وتطويره بتكلفة إجمالية بلغت 400 مليون جنيه.

النقل: 17 مليار جنيه لتنفيذ شبكة الطرق للتنمية



قناة السويس الجديدة



موانئ مصر تتأهب لاستقبال بضائع العالم.. والنقل: تكشف عن مشروعاتها المستقبلية

الطريق الدولي الساحلي ووضي تنفيذ 24، إضافة إلى إنشاء محور ونية الشرق من طريق المادري حتى طريق القاهرة/ الإسكندرية الصحراوي 39 كم ونسبة التنفيذ نحو 20، وإنشاء طريق فضية الجلالة من نفق وادي حجول طريق الطغامة العين السخنة حتى مدينة الزطرناء، ومحور منخفض العظارة السليم من الطريق المادري الأقليمي وحتى مدينة السليم.

■ طرق تم تنفيذها بنسبة 100: والانتهاؤها منها:

تم الانتهاء بنسبة 100: من تطوير القاهرة/ الإسماعيلية، عن العاشر من رمضان حتى بداية رسوم الكيلو 86 نفذ خلال 5 شهور، واستكمال إنشاء المادري الأقليمي من طريق القاهرة/ الإسماعيلية، حتى بلبيس لصالح وزارة النقل، نفذ خلال 5 شهور، إضافة إلى رفع كفاءة طريق الجيش بمدينة طنطا محافظة الغربية بطول 2 كم وعدة التنفيذ 4.5 شهور.

وتم رفع كفاءة وصلة وادي حجول بطول 52 كم وعدة التنفيذ 4.5 شهر، وتم إصلاح ورفع كفاءة أجزاء من طريق 18 بطول 17.25 كم وعدة التنفيذ 4.5 شهر.

■ في مجال إدارة وصيانة الطرق على مستوى الجمهورية:

قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية الطرق التابعة لجهاز مشروعات الخدمة الوطنية للقطاعات المسلحة بإنشاء وتنمية وإدارة وصيانة عدة طرق على مستوى الجمهورية وهي:

طريق القاهرة/ العين السخنة بطول 100 كم، وطريق الجيش بطول 309 كم، و القاهرة/ سويف، أسبوط بطول 309 كم، و القاهرة/ الإسكندرية/ الصحراوي بطول 170 كم، و صيانة الطرق المادري الأقليمي تم تنفيذ حتى الآن 132 كم وتمت حاليا استكمال تنفيذ 248 كم ليصبح الإجمالي 380 كم، وبأضاً القاهرة/ الإسماعيلية/ بورسعيد بطول 185 كم.

■ الموانئ البحرية والطارات والنقل النهري وسكك الحديد.

حققت الهيئة الهندسية الجازاً جيداً لخدمة



منطقة غرب بورسعيد

مشروع تنمية محور قناة السويس

■ مشروعات بتفندا الجيش. في المجال النقل والعمليات.

تضمنت أعمال التنمية للقوات المسلحة، تطوير وتوسعة طريق القاهرة السويس، من الطريق المادري حتى تقاطع مع الطريق المادري الأقليمي بطول 34 كم ليصبح 3 حارات مرورية لكل اتجاه.

وتطوير طريق القاهرة/ الإسماعيلية الصحراوي، من مدينة السلام حتى مدينة العاشر من رمضان وإجمالي طول 30 كم وزيادة عرض الطريق 1 حارة مرورية لكل اتجاه، وإنشاء 3 كبارى دوران خلف.

وإنشاء محور الطريق سعد الشاذلي، وهو طريق رئيس بطول 5 كم الجاهين كل اتجاه 3 حارات مرورية مع 2 كم أسفل الطريق لخدمة تطوير وتوسعة طريق جوزيت، وتطور تقاطع الشبر الحنسي، وكوبري الشبر أبو غراند.

وإنشاء طريق اللواء جمال محمد على طريق الجاهين.

القوات المسلحة تنشئ 58 ألف وحدة سكنية بالقناة وسيناء

الدكتور إسماعيل عبدالغفار رئيس الأكاديمية البحرية لـ «جورنال مصر»:

نمتلك قاعدة معلومات للنقل البحري تغير استراتيجية المنطقة

مصر تعيش لحظات تضامن عربي فريدة... ونعمل على خدمة الاقتصاد المصري بشتى الطرق

كتب | محمد السيد



قطاع النقل يمثل أهم روافد الاقتصاد في مصر

وقال: إن النقل أهم روافد الاقتصاد وهو ما دفع الرئيس السيسي لثبني مشروع قناة السويس وتنمية محور القناة، وتقوم الأكاديمية بالتنسيق مع الدولة لتطوير النقل بشكل عام. وقال: إن الأكاديمية أنهت من تطوير المعهد وتم تسليمه لبلدية رسمية من الأكاديمية والسكك الحديدية وهناك نقاط اختلاف واتفاق مع السكك الحديدية. وكشف عبدالغفار عن مفاجأة وهي أن أجهزة المحاكاة بمعهد وردان بدأت تهلك ومر عليها سنوات بالرغم من كونها لم تعمل حتى الآن وتصل تكلفة هذه الأجهزة لنحو 52 مليون جنيه. وأضاف أن السنوات الماضية شهدت ترحلا أثر في مستوى الأكاديمية. وعن أزمة معهد وردان وأسباب تأخر تشغيله بعد تجهيزه من جانب الأكاديمية قال: إن وزارة النقل والسكك الحديدية بدأت إجراءات تسليم المعهد لتشغيله، وقال إن الحكومة اتفقت مع الأكاديمية لإجراء دراسة سوق عن محطة الحاويات الثانية بشرق بورسعيد، دراسة سفن الروافد، دراسة تطوير مستوى الخدمات البحرية.

منها ممر قناة السويس والموانئ المصرية. وعن مستوى طلاب الأكاديمية، قال عبدالغفار إن الأكاديمية توفر تدريباً على أعلى مستوى للطلاب بما يساهم في رفع مستوى الطلبة ويجعلهم مطلوبين في سوق العمل بشكل كبير، كما أن الموانئ العربية توجد بمئات من أعضائها للتدريب بالأكاديمية، وقال: إن الأكاديمية عقدت العديد من الاتفاقيات الدولية منها اتفاقية مع وزير النقل القبرصي لتدريب طلاب الأكاديمية والخارجيين على السفن القبرصية. وتوقع ارتفاع تصنيف مصر عالمياً بعد الانتهاء من مشروع القناة الجديدة وتنمية محور القناة، وقال: إن المشروع سيحقق عائد 295% مقارنة بالوقت الحالي، موضحاً أن الأكاديمية البحرية تقوم بإجراء بحوث واستشارات في جميع مجالات النقل، ويجري بناء كادر أعضاء تدريس على أعلى مستوى من خلال التعاون مع الجامعات البحرية الدولية لرفع مستوى معلم الأكاديمية كما يجري تدريب الطلاب على أعلى مستوى. وقال: إن الأكاديمية تسعى للابتعاد عن التوجهات السياسية والعمل على وضع رؤية جادة لحل مشكلات النقل المصرية والعربية.



إسماعيل عبدالغفار

وقال عبدالغفار: إنه يعمل لدعم مصر بشكل كبير من خلال ليكون لها دور فاعل في المنظمة البحرية العالمية، موضحاً أن مصر من أهم الدول البحرية في المنطقة بما تمتلكه من إمكانيات بحرية كبيرة

كشفت الدكتورة إسماعيل عبدالغفار - رئيسة الأكاديمية البحرية في تصريحات خاصة لـ «جورنال مصر» أن الأكاديمية البحرية وضعت إمكانياتها لخدمة النقل بجميع قطاعاته سواء البحري أو النهري وغيرها من قطاعات النقل، مشيراً إلى أن مصر تمتلك إمكانيات بحرية عظيمة جداً، وغير متوافرة في العديد من بلدان العالم، وأن المشروعات التي طرحت بالمؤتمر الاقتصادي بشرم الشيخ، بخلاف المشروعات المتوقع طرحها قريباً، ستحدث طفرة في النقل البحري والنقل متعدد الوسائط.

وأوضح عبدالغفار أن الأكاديمية البحرية قدمت نموذجاً فريداً للعمل العربي المشترك، موضحاً أن الأكاديمية تستقبل وفوداً تعليمية من جميع الدول العربية وتقدم خدماتها لجميع الموانئ العربية وتتمتع بقاعدة معلومات للنقل البحري تستطيع من خلالها وضع استراتيجية شاملة لقطاعات النقل المختلفة، مشيراً إلى أن الثقة التي حصلت عليها الأكاديمية من المجتمع الدولي، تؤكد مدى الرقى في المعلومات والبحث العلمي لخريج الأكاديمية.

وأكد عبدالغفار أن مصر تعيش لحظة من أجمل لحظات التضامن العربي في ظل ما حدث من عمل عربي مشترك يساهم في إعادة بناء البيت العربي من جديد وطالب جميع مسئولى النقل بالعمل على استثمار الدفعة القوية لمشروعات النقل المختلفة. وأشار عبدالغفار إلى أن مشروعات تنمية مناطق قناة السويس ومشروع القناة الجديدة ستقلل التصنيف الاقتصادي لمصر نقلة كبيرة وتغير نظرة العالم للاقتصاد المصري مرة أخرى، موضحاً أن المشروعين إضافة لمشروعات النقل وباقي المشروعات الاقتصادية الأخرى ستحدث طفرة في الاقتصاد المصري خلال الفترة القادمة.

وكشفت أن الأكاديمية البحرية أنهت من العديد من المشروعات منها مشروع تطوير معهد وردان التابع لوزارة النقل، ومن المتوقع تشغيل المعهد قريباً، كما وضعت تصوراً كاملاً لاستغلال المعهد ليصبح أكاديمية كاملة للنقل والهندسة موضحاً أن الأكاديمية حرصت منذ إنشائها عام 1972 كإحدى منظمات جامعة الدول العربية أن تؤدي دورها الإقليمي بنجاح في مجال التعليم والتدريب والبحث العلمي والاستشارات، بالإضافة إلى تلبية أوضاع التعاون مع المؤسسات والهيئات الدولية والإقليمية والمحلية بهدف الإطلاع على أحدث النظم العالمية في مجال التعليم والتدريب.



مرورة السلحدار - بنت ايزيس - نجمة حفل الافتتاح

كتب - هيثم ماهر:

هكذا من المصريات من ابداع مالوف الى اخر غير مالوف.. فلم يتركنا مجالا إلا اخترقته، وحقق فيه نجاحات بل وتقوفن فيه على الرجال، من هؤلاء مرورة السلحدار اول قبطانة مصرية التي ستشارك في حفل افتتاح القناة الجديدة لتكون أول وأصغر قبطانة مصرية وعربية تشارك في هذا الحدث الكبير.. ولتعيد للمرأة المصرية الواجهة الحضارية كما كانت دائما، في حدث تراه الدنيا كلها، ولتؤكد أن المصريات قادرات على المشاركة في انجاح اي عمل حتى.

بداية تقول مرورة السلحدار: رغم أنني كنت أحلم بالمشاركة في حفل الافتتاح، فإني أنني لم أصدق أن هذا الحلم سيحقق، حيث كانت سعادتني كبيرة عندما علمت بأنني ساكون على ظهر السفينة عابدة؛ كضابط بحري ثان للمشاركة في هذا الحدث الكبير، لاكون بذلك أصغر وأول قبطانة مصرية وعربية تشارك في هذا الاحتفال الذي سيراه العالم، ليعيد للمرأة المصرية الواجهة الحضارية كما كانت دائما، ومنذ انضمامي لطاقم السفينة «عابدة» وأنا اشعر بالفخر لوجودي معهم في هذا الحدث الكبير، حيث بدأنا في عمل البروفات الخاصة بمشاركة في حفل الافتتاح، وذلك بمرور «عابدة» مع مجموعة من السفن في المجري الملاحي للقناة الجديدة.

المشاركة مع «عابدة»

وأضافت مرورة: بعدما تلقيت خبر انضمامي لطاقم السفينة عابدة؛ شعرت بالفرحة المصحوبة بالخوف، لكن عندما صعدت إلى السفينة قابلني القبطان عبدالحميد القاضي قائد السفينة بالترحاب وقلل من خوفني، مما ساعدني على الاندماج مع باقي طاقم السفينة بسرعة، وأصبحت اشعر بأنني وسط أسرتي، وعندما تحركنا باتجاه قناة السويس كانت فكرتي عن المشروع انه مشروع كبير فقط، لكنني لم أكن مستوعبة أننا أمام حدث فريد، خاصة بعدما رأيت على الطبيعة القناة الجديدة وكيف استطاع المصريون أن يختصروا الزمن إلى عام واحد متحدين كل الظروف، وعندما دخلنا إلى قناة السويس الجديدة وجدنا عمالا ومهندسين يبثون بسواعدهم ملحمة جديدة تضاف إلى كفاخ هذا الشعب العظيم... فيحفرون قناة جديدة موازية للقناة القديمة لتكون رخاء لشعوب الدنيا، فمشاعر الفخر والعزة تسيطر على كل المشاركين في صنع هذا الحدث، تسمع حكايات كيف استطاع هؤلاء الأبطال أن يحولوا الأرض التي كانت رمالا وصخورا إلى أشهر مجرى ملاحى عالمى في عام واحد بعد أن كان البعض يرى وقتها أن ذلك ضرب من الخيال ومن المستحيل تحقيقه، لكنهم حولوا الحلم إلى حقيقة وجعلوا هذه القناة شريانا للرخاء، فالمصريون إذا أرادوا فعلوا.

أول قبطان بحرى نسائي

وعن ظروف التحاقها بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تقول مرورة: في البداية التحقت بشعبة النقل الدولي بالأكاديمية، لكنني قررت أن ادخل في تحد مع نفسي وانتقلت لشعبة الملاحة البحرية، في البداية وجدت رفضا من الجميع لكن والدتي شجعتني على الاستمرار في ذلك، ومع إصراري على ذلك دخلت المعركة والتحقت بشعبة الملاحة وخضعت لكل اختبارات الكشف الطبى واللياقة البدنية التي يخضع لها شباب الملاحة وحصلت على لائق في كل الاختبارات مما أهلتني للدخول مع فرقة من الشباب وفتاة واحدة نيجيرية الأصل، في البداية قوبلت بالرفض من زملائي، ولكن بعد فترة أدركوا أنني على مستوى المسئولية، وأنه لا يوجد فرق بين شاب وفتاة وأن الإرادة والعزيمة هي التي تتحكم في النجاح، ورغم الصعوبات التي قابلتني في البداية، فإنها لم تنل من عزيمتي في استكمال مشوارى الملاحي حتى اختتمت دراستي في الأكاديمية بنجاح. وأصبحت أول قبطان بحرى نسائي.