

الدكتور إسماعيل عبدالغفار رئيس الأكاديمية البحرية لـ «جورنال مصر»:

نمتلك قاعدة معلومات للنقل البحري تغير استراتيجية المنطقة

مصر تعيش لحظات تضامن عربي فريدة... ونعمل على خدمة الاقتصاد المصري بشتى الطرق

كتب | محمد السيد



كشف الدكتور إسماعيل عبدالغفار - رئيس الأكاديمية البحرية في تصريحات خاصة لـ «جورنال مصر» أن الأكاديمية البحرية وضعت إمكانياتها لخدمة النقل بجميع قطاعاته سواء البحري أو النهري وغيرها من قطاعات النقل، مشيراً إلى أن مصر تمتلك إمكانيات بحرية عظيمة جداً، وغير متوافرة في العديد من بلدان العالم، وأن المشروعات التي طرحت بالمؤتمر الاقتصادي بشرم الشيخ، بخلاف المشروعات المتوقعة طرحتها قريباً، ستحدث طفرة في النقل البحري والنقل متعدد الوسائط.

وأوضح عبدالغفار أن الأكاديمية البحرية قدمت نموذجاً فريداً للعمل العربي المشترك، موضحاً أن الأكاديمية تستقبل وفوداً تعليمية من جميع الدول العربية وتقدم خدماتها لجميع الموانئ العربية وتمتلك قاعدة معلومات للنقل البحري تستطيع من خلالها وضع استراتيجية شاملة لقطاعات النقل المختلفة، مشيراً إلى أن الثقة التي حصلت عليها الأكاديمية من المجتمع الدولي، تؤكد مدى الرقي في المعلومات والبحث العلمي لخريج الأكاديمية.

وأكد عبدالغفار أن مصر تعيش لحظة من أجمل لحظات التضامن العربي في ظل ما حدث من عمل عربي مشترك يساهم في إعادة بناء البيت العربي من جديد وطالب جميع مسؤولي النقل بالعمل على استثمار الدفعة القوية لمشروعات النقل المختلفة.

وأشار عبدالغفار إلى أن مشروعات تنمية مناطق قناة السويس ومشروع القناة الجديدة مستقل التصنيف الاقتصادي لمصر نقلة كبيرة وتغير نظرة العالم للاقتصاد المصري مرة أخرى، موضحاً أن المشروعين إضافة لمشروعات النقل وباقي المشروعات الاقتصادية الأخرى ستحدث طفرة في الاقتصاد المصري خلال الفترة القادمة.

وكشف أن الأكاديمية البحرية أنهت من العديد من المشروعات منها مشروع تطوير معهد وردان التابع لوزارة النقل، ومن المتوقع تشغيل المعهد قريباً، كما وضعت تصوراً كاملاً لاستقلال المعهد ليصبح أكاديمية كاملة للنقل والهندسة موضحاً أن الأكاديمية حرصت منذ إنشائها عام 1972 كأحد منظمات جامعة الدول العربية أن تُؤدى دورها الإقليمي بنجاح في مجال التعليم والتدريب والبحث العلمي والاستشارات، بالإضافة إلى تقوية أواصر التعاون مع المؤسسات والهيئات الدولية والإقليمية والمحلية بهدف الاطلاع على أحدث النظم العالمية في مجال التعليم والتدريب.

قطاع النقل يمثل أهم روافد الاقتصاد في مصر

وقال: إن النقل أهم روافد الاقتصاد وهو ما دفع الرئيس السيسي لتبني مشروع قناة السويس وتنمية محور القناة، وتقوم الأكاديمية بالتنسيق مع الدولة لتطوير النقل بشكل عام.

وقال: إن الأكاديمية أنهت من تطوير المعهد وتم تسليمه بلجنة رسمية من الأكاديمية والسكك الحديدية وهناك نقاط اختلاف واتفاق مع السكك الحديدية.

وكشف عبدالغفار عن مفاجأة وهي أن أجهزة المحاكاة بمعهد وردان بدأت تهلك ومر عليها سنوات بالرغم من كونها لم تعمل حتى الآن وتصل تكلفة هذه الأجهزة لنحو 52 مليون جنيه.

وأضاف أن السنوات الماضية شهدت ترحلاً أثر في مستوى الأكاديمية، وعن أزمة معهد وردان وأسباب تأخر تشغيله بعد تجهيزه من جانب الأكاديمية قال: إن وزارة النقل والسكك الحديدية بدأت إجراءات تسليم المعهد لتشغيله، وقال إن الحكومة اتفقت مع الأكاديمية لإجراء دراسة سوق عن محطة الحاويات الثانية بشرق بورسعيد، دراسة سفن الروافد، دراسة تطوير مستوى الخدمات البحرية.

منها ممر قناة السويس والموانئ المصرية. وعن مستوى طلاب الأكاديمية، قال عبدالغفار إن الأكاديمية توفر تدريباً على أعلى مستوى للطلاب بما يساهم في رفع مستوى الطلبة ويجعلهم مطلوبين في سوق العمل بشكل كبير، كما أن الموانئ العربية توجد بعثات من أعضائها للتدريب بالأكاديمية، وقال: إن الأكاديمية عقدت العديد من الاتفاقيات الدولية منها اتفاقية مع وزير النقل القبرصي لتدريب طلاب الأكاديمية والخارجين على السفن القبرصية.

وتوقع ارتفاع تصنيف مصر عالمياً بعد الانتهاء من مشروع القناة الجديدة وتنمية محاور القناة، وقال: إن المشروع سيحقق عائد 295% مقارنة بالوقت الحالي، موضحاً أن الأكاديمية البحرية تقوم بإجراء بحوث واستشارات في جميع مجالات النقل، ويجري بناء كادر أعضاء تدريس على أعلى مستوى من خلال التعاون مع الجامعات البحرية الدولية لرفع مستوى معلم الأكاديمية كما يجري تدريب الطلاب على أعلى مستوى.

وقال: إن الأكاديمية تسعى للابتعاد عن التوجهات السياسية والعمل على وضع رؤية جادة لحل مشكلات النقل المصرية والعربية.



إسماعيل عبدالغفار

وقال عبدالغفار: إنه يعمل لدعم مصر بشكل كبير من خلال ليكون لها دور فاعل في المنظمة البحرية العالمية، موضحاً أن مصر من أهم الدول البحرية في المنطقة بما تمتلكه من إمكانيات بحرية كبيرة

تطوير وتوسعة آلاف الكيلو مترات من الطرق لاستكمال البنية الأساسية لمشروعات محور التنمية

مدون جنبه، تصل طاقته الاستيعابية إلى 1.7 مليون راكب سنوياً، واستيعاب 150 ألف شاخس متوسع.

كما تم وضع مخطط عام لتطوير موانئ التطور البحري، وميناء الصيد بالطور، وشهد التوقيع البحري، كما جرى الانتهاء من تطوير ميناء الألبية البحرية، تمهيداً لافتتاحه في شهر أكتوبر 2015 بتكلفة إجمالية 335 مليون جنيه، إضافة إلى أنه تم توسعة الحوض الناس وحول سفينة الغاز الأرش.

الموانئ الواقعة في حيز زوايا قناة السويس، وسيناء.

تم مراجعة الاتفاق على المخطط العام لعمارة البحرية الواقعة على نطاق قناة السويس، شرق بورسعيد، وغرب بورسعيد، والألبية، والساحنة، والطور، والعريش، بالاتفاق مع هيئة قناة السويس، ودار الهندسة، استكمال المشروع، تمهيداً لبدء تطوير ميناء شرق بورسعيد والساحنة.

يذكر أنه أثناء المؤتمر الاقتصادي، المتقد بشهد التوقيع تم توقيع عقد محطة الصيد الكائن بميناء العين السخنة على مساحة 400 فدان من بين موانئ البحر الأحمر، وشركة موانئ العين السخنة، بعد تعديل شروط التعاقب الذي حلق ما يلي:

زيادة مستحقات هيئة موانئ البحر الأحمر، وزيادة حواري الانتفاع بالأرض 3 أمثال القيمة السابقة زيادة في الإبرارات حواري مليار دولار، خلال فترة العقد.

وسمارة الشركة الوطنية لإشادة وتنمية الطرق الأساسية، موانئ الهيئة بقيمة 144 مليون جنيه، تم دفع منها 44 مليون تخصص نسبة 12٪ من سهم الشركة المنفصلة لصالح موانئ البحر الأحمر، بدون مقابل بما يضمن نصيب الهيئة من الأرباح بنسب النماذج، كما تم الاتفاق على أن تقوم الشركة المنفصلة بوضع استثمارات 3 مليار جنيه على 3 سنوات.

ولقد وردت النقل الكابينة العربية للعلوم والتكنولوجيا، والنقل البحري، بمعدل أرباح جديوية عالية وقيمة لعقد مشروعات وهي:

دراسة مالية وقيمة المنفعة محطة متعددة الأراض بميناء سفاجا، دراسة نقل الركاب وقادو البضائع من وإلى الموانئ المصرية، على البحر الأحمر، وجمهورية مصرية لإنشاء محطة حواري CT2، لبناء شرق بورسعيد.

شبكة الطرق القومية - تضمنت شبكة الطرق القومية والتي تم العمل عليها خلال الفترة الماضية، طرق الصعيد/ البحر الأحمر، و/ وصلة النفاق/ الشرق/ بورسعيد/ موانئ قناة السويس، و/ جنوب وادي الشطرون/ العلمين، و/ جنوب الفيوم/ الواحات، و/ الشيخ فضل/ رأس غرب، و/ شرق ميناء البحر الأحمر/ الميناء القديم، و/ طريق السويس/ قامت بتشييدها وزارة النقل بإجمالي 1250 كيلو مترًا، وبمتكلفة إجمالية 17 مليار جنيه، وتم إخلاء إجراءات تصحيحية إدارية وقيمة لانتظام العمل وزيادة معدلات التنشيط وحل المشاكل التي تعترض العمل.

كما تم وضع خطة متكاملة لتطوير شبكة الطرق الحالية تتضمن تنفيذ مشروعات صيانة وإعادة تأهيل ورفع كفاءة وزوايا طرق بإجمالي 2000 كيلومتر، وكفاءة 6 كبرى على التل بالإضافة إلى 13 كبرى على إجمالين إجمالين 13 مليار جنيه.

وفي مجال النقل البحري - وتمت وزارة النقل من تطوير ميناء بورسعيد وتطويره بتكلفة إجمالية بلغت 400 مليون جنيه.

النقل: 17 مليار جنيهه لتنفيذ شبكة الطرق للتنمية



حركة النقل البحري والسياحة بتطوير ميناء العريش البحري من كافة أوجه وعلى سبيل المثال رابت للمنطقة داخل الحدود العمرانية بعد التطوير إلى 44.3 ألف متر مكعب، وكانت مساحتها قبل التطوير 14.5 ألف متر مكعب.

وتطوير العديد من المراسي النيلية لتنشيط السياحة واستحداث السفن البحرية الموجودة والسوان باستخدام الفسفور النهرية الموجودة خلف المد العالي بإجمالي 80 ألف طن سنوياً باستخدام 17 قطعة شتوية، وإعادة في إنشاء خطوط السكة الحديدية ورفع كفاءتها لدعم التوسع العمراني، وتحديث خطوط السكك الحديدية/ العامرية/ السلوم، و/ التينين/ الواحات البحرية.

ويجري حالياً إنشاء طريق بئر سويف/ الزعفرانة بطول 160 كم إنشاء وتطوير زوايا "الوحدات البحرية" العريش/ بطول 140 كم، جرى تنفيذ المرحلة الثالثة من إنشاء طريق خلاطين/ سوهاج بطول 70 كم، إضافة إلى تطوير مراسي رأس في مدينة الشنتيا بسوهاج، وهي تل الممرنة بالقبلى، وإنشاء ورفع كفاءة شبكة الطرق بمحافظة بني سويف بطول 85 كم.

مشروعات تتعداه وزارة النقل

تم الانتهاء من تنفيذها بنسبة 100٪، والانتهاؤها بنسبة 100٪ من تطوير القاهرة/ الإسماعيلية - من العاشر من رمضان حتى بداية رجمو الكيلو 86 منذ خلال 5 شهور، واستكمال الدائري الأقليمي من طريق القاهرة/ الإسماعيلية، حتى بورسعيد لصالح وزارة النقل - نفذ خلال 3 شهور، إضافة إلى رفع كفاءة طريق الجيش مدينتي طنطا/ محافظة الغربية بطول 2 كم وحدة التنشيط 4 شهور.

وتم رفع كفاءة وصلة وادي حواري بطول 52 كم وحدة التنشيط 4 شهور، وتم إصلاح ورفع كفاءة أجزاء من طريق 18 بطول 17.25 كم، وحدة التنشيط 4.5 شهور.

في مجال إدارة وصيانة الطرق على مستوى الجمهورية:

قيام الشركة الوطنية لإشادة وتنمية الطرق التابعة لجمهورية مصر العربية بالخدمة الوطنية للقيام على الطرق على إنشاء وتنمية وإدارة وصيانة عدد طرق على مستوى الجمهورية وهي:

طريق القاهرة/ العين السخنة بطول 100 كم، وطريق الجيش/ حسان/ المكرومات/ بني سويف/ أسيوط بطول 309 كم، و/ القاهرة/ مططاري/ الطريق الدائري، حيث تم البدء في العمل في نهاية ديسمبر 2014 إضافة إلى تطوير طريق تقاطع الطريق محمد فوزي السفي، وبدء العمل في نفس التاريخ.

وتم رفع كفاءة شبكة الطرق بمحافظة جنوب سيناء وبنسبة تنفيذ أكثر من 30٪، وبدأ العمل 30 أغسطس 2014 كما تم تطوير طريق القاهرة/ الإسماعيلية/ بورسعيد من منطقة الرسوم كم 86 وحتى

قناة السويس الجديدة



موانئ مصر تتأهب لاستقبال بضائع العالم.. والنقل: تكشف عن مشروعاتها المستقبلية

الطريق الدائري الساحلي ونسبة تنفيذ 24، إضافة إلى إنشاء محور زوايا الفرع من طريق الدائري حتى طريق القاهرة/ الإسكندرية الصحراوي 39 كم ونسبة تنفيذ نحو 30٪، وإنشاء طريق فضية الجلالة من وادي حواري طريق نظامية العين السخنة حتى مدينة الزعفرانة، ومحور منخفض العظارة السلوم من الطريق الدائري الأقليمي وحتى مدينة السلوم.

طرق تم تنفيذها بنسبة 100٪، والانتهاؤها بنسبة 100٪ من تطوير القاهرة/ الإسماعيلية - من العاشر من رمضان حتى بداية رجمو الكيلو 86 منذ خلال 5 شهور، واستكمال الدائري الأقليمي من طريق القاهرة/ الإسماعيلية، حتى بورسعيد لصالح وزارة النقل - نفذ خلال 3 شهور، إضافة إلى رفع كفاءة طريق الجيش مدينتي طنطا/ محافظة الغربية بطول 2 كم وحدة التنشيط 4 شهور.

وتم رفع كفاءة وصلة وادي حواري بطول 52 كم وحدة التنشيط 4 شهور، وتم إصلاح ورفع كفاءة أجزاء من طريق 18 بطول 17.25 كم، وحدة التنشيط 4.5 شهور.

في مجال إدارة وصيانة الطرق على مستوى الجمهورية:

قيام الشركة الوطنية لإشادة وتنمية الطرق التابعة لجمهورية مصر العربية بالخدمة الوطنية للقيام على الطرق على إنشاء وتنمية وإدارة وصيانة عدد طرق على مستوى الجمهورية وهي:

طريق القاهرة/ العين السخنة بطول 100 كم، وطريق الجيش/ حسان/ المكرومات/ بني سويف/ أسيوط بطول 309 كم، و/ القاهرة/ مططاري/ الطريق الدائري، حيث تم البدء في العمل في نهاية ديسمبر 2014 إضافة إلى تطوير طريق تقاطع الطريق محمد فوزي السفي، وبدء العمل في نفس التاريخ.

وتم رفع كفاءة شبكة الطرق بمحافظة جنوب سيناء وبنسبة تنفيذ أكثر من 30٪، وبدأ العمل 30 أغسطس 2014 كما تم تطوير طريق القاهرة/ الإسماعيلية/ بورسعيد من منطقة الرسوم كم 86 وحتى



منطقة غرب بورسعيد

منطقة شرق بورسعيد

مشروع تنمية محور قناة السويس. مشروعات يتفادها الجيش - في المجال النقل والواصلات.

تضمنت أعمال التنشيط للقطارات السكك الحديدية وتطوير وتوسعة طريق القاهرة/ السويس، من الطريق الدائري حتى تقاطع مع الطريق الدائري الأقليمي بطول 34 كم بصيغ 3 حارات مرورية لكل اتجاه.

وتطوير طريق القاهرة/ الإسماعيلية والصواريخ، من مدينة السلام حتى مدينة العاشر من رمضان وإجمالين طول 30 كم، وزيادة عرض الطريق 1 حارة مرورية لكل اتجاه وإنشاء 4 كبرى دوران المنطف.

والبناء محور الخريز سعد الشلال، وهو حارات مرورية مع 2 تقاطع الطريق لخدمة الترحيلات في منطقة الهارمست، إضافة إلى تطوير وتوسعة طريق جوزيف تيتو، وتطوير تقاطع المشير الجمسى، وكوبري اشتر أبو عزازي.

وإنشاء طريق اللواء جمال محمد على طريق الجاهل.

القوات المسلحة تنشئ 58 ألف وحدة سكنية بالقناة وسيناء

بالتزامن مع حفل افتتاح القناة الجديدة مقترح على مكتب «السيسي» لتدشين أكاديمية قناة السويس



د. محمد مسعد

واعتماد شهادات التخرج .
ومن جانبه قال الدكتور محمد مسعد ،
العميد الأسبق لكلية التربية النوعية ،
ببورسعيد والأستاذ بهندسة السفن :
إن قسم الهندسة البحرية لا يوجد
إلا في جامعتين فقط، هما بورسعيد
والإسكندرية، رغم الاحتياج الشديد
لخريجيه في ظل المشروعات الخاصة
بتنمية محور قناة السويس حتى
المجالات الاستشارية الخاصة بالمشروعات
الكبرى يتم تجاهل أساتذة الهندسة
البحرية وعمارة السفن بالجامعات
المصرية، ويتم الاعتماد على الأكاديميات
الخاصة، وهو مايدل على افتقاد
الرؤية لدى متخذي القرار، مشيراً
إلى أن إسرائيل تنفق على التعليم 4%
من الدخل. وكذلك إنجلترا وأمريكا
وشيلي، ونحن في مصر لم نصل حتى

د. رشيد عوض

نواة يتم تطويرها لهذا الغرض على
أن تتولى هيئة قناة السويس إدارة
الأكاديمية بمعاونة والتنسيق مع كلا
من الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
- الأكاديمية العربية للنقل البحري
- كليات الهندسة بمدن القناة الثلاث
- وزارة التعليم الفني - وزارة القوى
العاملة والهجرة - وزارة التعاون
الدولي . وتابع عوض: لابد أيضاً من
الاستعانة بجهات اعتماد دولية مثل
هيئات الإشراف الدولية - هيئات
المواصفات القياسية الدولية - هيئات
اعتماد أنظمة الجودة - معاهد التدريب
الدولية بالدول التي لها سابقة مشاركة
مع مصر مثل ألمانيا - إيطاليا - اليابان
في وضع الهيكل الإداري و الوظيفي
للأكاديمية ووضع مناهج التدريب
وشروط الاختبارات ومستويات الاجتياز

كتبت- سعاد الديب

تقدم الدكتور رشيد عوض، رئيس مرفق
المعديات الأسبق بقناة السويس والوكيل
الحالي لإدارة التموين للرئيس عبد
الفتاح السيسي عبر موقع التواصل
الرئاسي، اقتراحاً يتضمن إنشاء
أكاديمية قناة السويس العالمية للتدريب
التقني المتميز لتخريج فنيين وإداريين
و مساعدي مهندسين، على أن يكون
مقرها بورسعيد..

وقد كشف هذا الاقتراح عن مدى
احتياج أبناء مدن القناة الثلاث للتأهيل
في ظل انعدام فرص التعليم المماثلة،
وصعوبة الالتحاق بمدرسة الأفرنتية
التابعة لهيئة قناة السويس، وعجز الأسر
المصرية البسيطة عن الحاق أبنائها
بأكاديمية النقل البحري التي تضم
أقساماً للنقل البحري واللوجستيات
نظراً لرسومها الباهظة، فضلاً عن قلة
عدد المقبولين بكلية الهندسة، وبالتالي
قسم هندسة السفن. وقال الدكتور
رشيد عوض: أرسلت اقتراحي للرئيس
السيسي وكنى أمل لتدشين الأكاديمية
مقترنة باحتفالات افتتاح قناة السويس
الجديدة، وأنا واثق من حرص الرئيس
على النهوض بمستوى أبناء الوطن من
شباب يطمح لحياة أفضل.

وأضاف : وأرى أن يكون مركز التدريب
التابع لترسانة بورسعيد البحرية



مروة السلحدار - بنت ايزيس، نجمة حفل الافتتاح

« كتب - هيثم ماهر:

هكذا هن المصريين من ابداع مالوف الى آخر غير مالوف.. فلم يتركنا مجالاً إلا اخترقته، وحقق فيه نجاحات بل وتقوفن فيه على الرجال، من هؤلاء مروة السلحدار اول قبطانة مصرية التي ستشارك في حفل افتتاح القناة الجديدة لتكون أول وأصغر قبطانة مصرية وعربية تشارك في هذا الحدث الكبير.. ولتعيد للمرأة المصرية الواجهة الحضارية كما كانت دائماً، في حدث تراه الدنيا كلها، ولتؤكد أن المصريين قادرات على المشاركة في أنجاح أى عمل حتى.

بداية تقول مروة السلحدار: رغم أنني كنت أحلم بالمشاركة في حفل الافتتاح، فأننى أنني لم أصدق أن هذا الحلم سيحقق، حيث كانت سعادتى كبيرة عندما علمت بأننى ساكون على ظهر السفينة عابدة؛ كضابط بحرى ثان للمشاركة في هذا الحدث الكبير، لاكون بذلك أصغر وأول قبطانة مصرية وعربية تشارك في هذا الاحتفال الذي سيراه العالم، ليعيد للمرأة المصرية الواجهة الحضارية كما كانت دائماً، ومنذ انضمامي لطاقم السفينة «عابدة ٤» وأنا اشعر بالفخر لوجودي معهم في هذا الحدث الكبير، حيث بدأنا في عمل البروفات الخاصة بمشاركةنا في حفل الافتتاح، وذلك بمرور «عابدة ٤» مع مجموعة من السفن في المجرى الملاحي للقناة الجديدة.

المشاركة مع «عابدة ٤»

وأضافت مروة: بعدما تلقت خبر انضمامي لطاقم السفينة عابدة ٤؛ شعرت بالفرحة المصحوبة بالخوف، لكن عندما صعدت إلى السفينة قابلني القبطان عبدالحميد القاضي قائد السفينة بالترحاب وقل من خوفي، مما ساعدني على الاندماج مع باقي طاقم السفينة بسرعة، وأصبحت اشعر بأننى وسط اسرتي، وعندما تحركنا باتجاه قناة السويس كانت فكريتي عن المشروع انه مشروع كبير فقط، لكنني لم اكن مستوعبة أننا امام حدث فريد، خاصة بعدما رأيت على الطبيعة القناة الجديدة وكيف استطاع المصريون أن يختصروا الزمن إلى عام واحد متحدين كل الظروف، وعندما دخلنا إلى قناة السويس الجديدة وجدت عمالاً ومهندسين يبثون بسواعدهم ملحمة جديدة تضاف إلى كفاح هذا الشعب العظيم... فيحفرون قناة جديدة موازية للقناة القديمة لتكون رخاءاً لشعوب الدنيا، فمشاعر الفخر والعزة تسيطر على كل المشاركين في صنع هذا الحدث، تسمع حكايات كيف استطاع هؤلاء الأبطال أن يحولوا الأرض التي كانت رملاً وصخوراً إلى أشهر مجرى ملاحى عالمى في عام واحد بعد أن كان البعض يرى وقتها أن ذلك ضرب من الخيال ومن المستحيل تحقيقه، لكنهم حولوا الحلم إلى حقيقة وجعلوا هذه القناة شرياناً للرخاء، فالمصريون إذا أرادوا فعلوا.

أول قبطان بحرى نسائي

وعن ظروف التحاقها بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تقول مروة: في البداية التحقت بشعبة النقل الدولي بالأكاديمية، لكنني قررت أن أدخل في تحد مع نفسي وانتقلت لشعبة الملاحة البحرية، في البداية وجدت رفضاً من الجميع لكن والدتي شجعتني على الاستمرار في ذلك، ومع إصراري على ذلك دخلت المعركة والتحقت بشعبة الملاحة، وخضعت لكل اختبارات الكشف الطبي واللياقة البدنية التي يخضع لها شباب الملاحة وحصلت على لائق في كل الاختبارات مما أهلتني للدخول مع فرقة من الشباب وفتاة واحدة نيجيرية الأصل، في البداية قوبلت بالرفض من زملاني، ولكن بعد فترة أدركوا أنني على مستوى المسئولية، وأنه لا يوجد فرق بين شاب وفتاة وأن الإرادة والعزيمة هي التي تتحكم في النجاح، ورغم الصعوبات التي قابلتني في البداية، فإنها لم تنل من عزيمتي في استكمال مشوارى الملاحة حتى اختتمت دراستي في الأكاديمية بنجاح، وأصبحت أول قبطان بحرى نسائي.



الخميس ٢٨ من شوال ١٤٣٦ هـ - ١٣ أغسطس (اب) ٢٠١٥ م

أول قبطانة مصرية فى «الأعلى للثقافة» اليوم

كتب . محمد شعير:



مروة السلحدار

★ تستضيف لجنة الشباب بالمجلس الأعلى للثقافة ٦.٣٠ مساء اليوم، مروة السلحدار أول قبطانة مصرية والتي شاركت كضابط بحري على متن السفينة "عايدة ٤" فى حفل افتتاح قناة السويس الجديدة، وذلك فى أول ظهور لها بعد الحفل، ضمن ندوة بعنوان "قناة السويس ومستقبل الشباب" تدير الندوة د. رانيا يحيى عضو لجنة الشباب بالمجلس وعازفة الفلوت بالأوبرا. ويتحدث فيها كل من اللواء أ. ح بحرى محمود متولى والربان محمود مرزوق.

مرورة السلحدار - «روتانا»: أنا أول قبطانة مصرية عربية تبخر بقناة السويس الجديدة



مرورة

كتب - محمد خضير

أول فتاة مصرية يوضع اسمها ضمن طاقم كبير للسفينة «عايدة ٤»... وأشارت إلى أنها رفضت العمل مع شركات خاصة، مفضلة العمل كأحدى أفراد طاقم الأسطول المصري، مؤكدة أنها قدمت مثل أي طالب للتسجيل ضمن الطاقم الذي سيقود «عايدة ٤» في العبور الأولى في قناة السويس. وأضافت أن رتبته ضابط ثان وتشرفت بالمشاركة في الاحتفال بإنجاز المصريين بقناة السويس، مقدمة التهنئة للشعب المصري والعربي على هذا الحدث.. وأكدت أن حبها للمغامرة هو سبب دخولها البحرية، وقالت انني التحقت بالبحرية لان شقيقى فى نفس المجال ولم اشعر بالغربة عند الالتحاق بالكاديمية البحرية لان هناك فتيات طيارات وملاحات.

قالت مرورة السلحدار انا اول قبطانة مصرية عربية - فتاة - تبخر فى قناة السويس الجديدة، وانها خريجة الأكاديمية البحرية، قسم الملاحة، دفعة ٢٠١٣، وعمري لم يتخط ٢٤ عامًا وحلمى أن أعمل بقناة السويس الجديدة لاهمية هذا المجرى الملاحي لمصر والعالم. وأشارت السلحدار خلال لقائها مع الاعلامى تامر امين فى برنامج من الآخر على قناة روتانا مصرية أن هناك فتيات مصريات وأفارقة التحقن بالأكاديمية بعد تجربتها، وتخرجها من قسم الملاحة البحرية، مشيرة إلى أن أخاها هو من شجعها على دخول هذا القسم.. وأشار امين فى مقدمته إلى أن مرورة السلحدار