

# الأهرام المسائي

الثلاثاء 20 من ذى الحجة 1435 هـ 14 أكتوبر 2014 م

## مهميش: قناة السويس الجديدة يعمل بها ٢٥ ألف مصري ليس بينهم أجنبي واحد

ورئيسها الدكتور إسماعيل عبد الغفار. مشيراً إلى أن الأكاديمية العربية هي صرح كبير لديها مكانة خاصة بداخله خاصة أنه أحد أبناء الأكاديمية العربية.

من جانبه أكد الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للتكنولوجيا والنقل البحري أن قناة السويس بالفعل هي إرادة المصريين وهي رمز لكل مصري، مشيراً إلى الفيلم التسجيلي التاريخي الذي تم عرضه عن قناة السويس والذي أعادنا بالذاكرة إلى أحداث تاريخية مر بها الوطن أخرجت العديد من الأجيال قدموا كل ما لديهم وأروحهم لخدمة الوطن وأن هذه الأحداث تجعلنا نقدم كل ما لدينا للمساعدة في إنهاء هذا المشروع والذي يمثل الحلم المصري المنتظر.

وأشار رئيس الأكاديمية أن تواجد طلاب الأكاديمية في الزيارة جاء لتأكيد وطنيتهم وأنهم على استعداد لتكليفهم بأي شيء يمكن أن يقدم لمشروع قناة السويس، مشيراً إلى أن طلاب الأكاديمية الذين حضروا الزيارة جاؤوا من مختلف الجنسيات ولكنهم يجتمعون على خدمة الوطن العربي.

كتب . عادل عباس: أكد الفريق مهاب مهميش رئيس هيئة قناة السويس أن مشروع قناة السويس الجديدة يعمل بها حالياً ٢٥ ألف مصري ليس بينهم أجنبي . مؤكداً أن ما يجري حالياً جاء نتيجة فكر وتخطيط في تنفيذ المشروع لاحتياج مصر الشديد لمشروعات اقتصادية قومية عملاقة لدعم الإقتصاد المصري يستفيد من عائداتها الأجيال الحالية والقادمة من الشعب المصري. واستغلال الظهير الجغرافي لها في إنشاء مناطق لوجيستية تعتمد على استغلال البضائع المارة في قناة السويس في إنشاء هذه الكيانات توفير فرص عمل للشباب من أبناء مصر وأنه سوف يتم تصنيع ١٢ معدية جديدة من أجل مشروع قناة السويس. مشيراً إلى أن جميع العاملين بالمشروع يعلمون بحجم المسؤولية خاصة وأن تعليمات السيد رئيس الجمهورية الانتهاء من هذا المشروع في الوقت الذي تم تحديده وهو الأمر الذي جعلنا نعمل ٢٤ ساعة من أجل الانتهاء من المشروع في الوقت الذي حدده القائد الأعلى للقوات المسلحة . وأعرب الفريق مهاب مهميش والذي أختير شخصية العام ٢٠١٤ من المنظمة البحرية الدولية عن اعتزازه بزيارة وفد الأكاديمية العربية

## ٣ مراكز لوجستية عالمية للفلال باستثمارات ١٣ مليار جنيه

٦٥ مليون طن سنويا. أوضح أن إنشاء هذه المراكز اللوجستية يتواءم مع إقامة أول وأكبر بورصة سلعية في مصر والشرق الأوسط لتجميع وتداول الاقماع والحبوب والمواد الغذائية بالتعاون والتنسيق مع بورصة شيكاغو الامريكية مشيرا إلى أن موقع مصر الجغرافي يؤهلها أن تكون مركز لوجيستيا محوريا عالميا للتجارة الدولية بحكم قناة السويس التي يمر بها أكثر من ٢٥٪ من تجارة الحاويات في العالم. من ناحية أخرى اقبال المواطنين زاد خلال الساعات الماضية على شراء الخراف الحية وخاصة المستوردة بالمجمعات الاستهلاكية والتي تعرض بسعر ٢٥ جنيها للكيلو القانم والعجول البقرى الحى ٢٧ جنيها للكيلو كما زاد الاقبال على اللحوم السودانية الطازجة والتي تعرض ٣٥ جنيها والموزة البرازيلى ٣٧ جنيها والضأن الأسترالى بالشاش المجمد ٢٨ جنيها والضأن قطع ٤٠ جنيها وكبد وقلوب طازجة بسعر ٥٥ جنيها للكيلو وطلب الدكتور خالد حنفى وزير التموين والتجارة الداخلية زيادة المعروض لتلبية الاحتياجات.

■ ابراهيم عامر

أعلن الدكتور خالد حنفى وزير التموين والتجارة الداخلية أنه تقرر انشاء ٣ مراكز لوجيستية عالمية للفلال والسلع الغذائية فى دمياط وشرق بورسعيد وسفاجا وذلك بالتعاون مع وزارتى النقل والاسكان باستثمارات تقدر بنحو ١٣ مليار جنيه وتوفر حوالى ٢٠ ألف فرصة عمل أثناء الانشاء والتشغيل ويستغرق إنشاؤها عامين مشيرا إلى أنه تم طرح المشروعات الثلاثة على الشركات الاستثمارية العالمية خلال زيارة الرئيس عبد الفتاح السيسى والوفد المرافق له لامريكا الاسبوع الماضى ونالت اهتماما وترحيبا كبيرا من جانب هذه الشركات وقال انه تم تشكيل مجموعات عمل لوضع الدراسات النهائية للمشروعات الثلاثة قبل طرحها على المستثمرين وأضاف الوزير خلال الاجتماع الذى عقده مع



■ د. خالد حنفى

مجموعة العمل الفنية المتخصصة بجامعة الاسكندرية وأكاديمية النقل البحرى أن المراكز اللوجيستية التى سيتم أقامتها ذات مستوى عالمى وتمائل المستويات العالمية لخدمة الاقتصاد المحلى والاقليمى والدولى حيث سيتم إقامة مصانع فى مجال السكر وصوامع حديثة وذلك لاستيراد وتخزين وتصنيع وتصدير الحبوب والسلع الغذائية بطاقات تصل إلى



## بدء تصنيع ١٢ معدية للقناة الجديدة والكراكات تصل خلال ٣ أسابيع ٢٢ رفع ٦٢ مليون متر من رمال الحفر بالقناة الجديدة

بمشروع القناة وصلت إلى رفع ٦١,٥ مليون متر مكعب من الرمال، لافتتاحها إلى أن معدل رفع الرمال اليومي ارتفع من مليون متر يوميا إلى مليون و٢٠٠ ألف، ويصل في بعض الأحيان إلى مليون و٥٠٠ ألف متر يوميا.

وأضاف أنه تم تسليم موقع جديد لهيئة قناة السويس لبدء الحفر بالكراكات في نقطة اتصال فرعية بالمشروع بمنطقة معدية نمرة ٦ بالإضافة إلى تجهيز المدخلين الشمالي والجنوبي بالدفرسوار والبلاخ، مشيراً إلى أن القوات المسلحة تشرف على حفر ٣٥ كيلومترا بين نقطتي البلاخ والدفرسوار، فيما تقوم هيئة قناة السويس بتوسعة وتعميق ٣٧ كيلومترا في البحيرات المرة وتقريعة البلاخ، لتكوين أزدواج بقناة السويس بطول ٧٢ كيلومترا.

من جانب آخر، تسبب العميد بحري محمد إبراهيم، مدير مكتب رئيس هيئة قناة السويس، في أزمة مع مراسلي الصحف ومندوبي القنوات الفضائية، بعد منعه الإعلاميين من الدخول لمتابعة زيارة وزيرى البترول والكهرباء، ومعهما وفد هولندي لمناقشة مشروعات مشتركة في مجال الطاقة المتجددة بمحور قناة السويس، رغم توجيه دعوة رسمية من الهيئة للمراسلين لمتابعة وتغطية الزيارة.



مهاب ممش

كما يجب استغلال الظهير الجغرافي في إنشاء مناطق لوجستية تعتمد على الاستفادة من البضائع المارة في قناة السويس.

وقال اللواء كامل الوزير، رئيس أركان الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، المسؤول عن تنفيذ مشروع قناة السويس الجديدة، إن أعمال الحفر تسير بشكل «جيد جدا» حسب تقديره، وأن الكراكات الجديدة ستصل خلال أيام لبدء أعمال تعميق القناة الجديدة. وأكد أن معدلات الحفر اليومي

كتب- خير راغب و الإسماعيلية  
- محمد محمود رضوان وهانى عبدالرحمن،

أعلن الفريق مهاب ممش، رئيس هيئة قناة السويس، أن ترسانة الهيئة تقوم حاليا بتصنيع ١٢ معدية جديدة للعمل بين شرق وغرب القناة، بعد افتتاح قناة السويس الجديدة. وقال «ممش، أثناء استقباله، أمس الأول، نحو ١٠٠ من طلبة أكاديمية النقل البحري، إن الكراكات التي ستعمل في القناة الجديدة ستصل خلال ٣ أسابيع، ويتم حاليا فتح ٦ ممرات ملاحية للقناة الجديدة لدخول المياه، وتابع: «أنا وفريق العمل من القوات المسلحة والشركات العاملة، وعددها ٧٢ شركة، ملتزمون بالانتهاء من القناة خلال مدة العام التي أقرها الرئيس عبدالفتاح السيسي، حتى لو وصل الأمر أن نموت في الحفرة» على حد تعبيره.

وأكد «ممش»، الذي اختير شخصية عام ٢٠١٤ من المنظمة البحرية الدولية، أن المشروع هو أمل وتاريخ لمصر، ويعمل به حاليا ٢٥ ألف مصري، مشيراً إلى أن ما يجري حاليا جاء نتيجة فكر وتخطيط في التنفيذ لاحتياج مصر الشديد لمشروعات اقتصادية قومية عملاقة، يستفيد من عائداتها الأجيال الحالية والقادمة.

## ارتفاع معدلات حفر قناة السويس الى ١,٥ مليون متر يوميا مهميش: ١٢ معدية جديدة.. وكراكات عملاقة الاسبوع القادم وزير البترول: توفير امدادات الطاقة.. محطة كهرباء للمشروع



كراكات جديدة تنضم إلى كتيبة العمل

الذي تم تحديده. أكد الدكتور اسماعيل عبدالغفار اسماعيل فرج رئيس الأكاديمية ان تواجد طلاب الأكاديمية في الزيارة جاء لتأكيد وطنيتهم وانهم على استعداد لتكليفهم بأي شئ يمكن ان يقدم لمشروع قناة السويس لافتنا الى ان طلاب الأكاديمية الذين حضروا الزيارة جاوا من مختلف الجنسيات ولکنهم يشعرون على خدمة الوطن العربي ومشيرا الى انه يتعين التوفيق لجميع العاملين بهيئة قناة السويس في انهاء المشروع

أكد السفير حاتم جلال ان قناة السويس الجديدة ومشروع محور التنمية سينساجدان على تدفق الاستثمارات الأجنبية على مصر خاصة الهندية مشيرا الى ان موقع بورسعيد جانب لرجال الأعمال حيث تعد منطقة شرق بورسعيد في قاطرة التنمية في مصر لافتنا الى انه بعد الانتهاء من القناة الجديدة سوف تصبح بورسعيد واحدة من أهم المدن العالمية وذات نقل تجاري ولوجيستي كبير. جاء ذلك خلال زيارته لبورسعيد والتي وافقه خلالها المحافظ حيث تقدم منطقة شرق القريعة للتعرف على اهم المشروعات التي يمكن اقامتها مع الجانب الهندي.

### إسماعيلية - لبنى وحيد

بالتوازي مع مشروع قناة السويس الجديدة وسيكون بداية انطلاق العمل به مفاجأة لاتقل عن فرحة المصريين بمشروع القناة الجديدة.

واستعرض الفريق مهام مهميش مع المهندس شريف اسماعيل وزير البترول والثروة المعدنية سبل امدادات مصار الطاقة في تنفيذ المشروع وتوفير الاحتياجات العاجلة

من جانبه اشار وزير البترول الى مساهمة شركة بتروجيت في اعمال الحفر بالمشروع وشهد اجتماعا مع ممثلي شركة جنرال الكتريك لدراسة اقامة محطات كهرباء للمشروع ذات كفاءة توليد مرتفعة.

كما استقبل الفريق مهميش وفد الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري برئاسة الدكتور اسماعيل عبدالغفار انه سوف يتم تصنيع ١٢ معدية جديدة من أجل مشروع قناة السويس مشيرا الى ان جميع العاملين بالمشروع سيكونون حجم المستولية خاصة وإن تعليمات رئيس الجمهورية هو الانتهاء من هذا المشروع في الوقت

يواصل العاملون في حفر قناة السويس الجديدة العمل بكل اصرار للانتهاء من اعمال الحفر في الوقت المحدد وأكد اللواء كسامل الوزير رئيس اللجنة الهندسية لمشروع حفر قناة السويس الجديدة. ان اعمال الحفر وصلت الى ٦٤ مليون كيلو متر خلال ٧٠ يوما مما يعد انجازا في اعمال الحفر الجاف حيث ارتفعت معدلات الحفر اليومية من مليون متر مكعب الى ١.٥ مليون متر مكعب يوميا. وان هناك تقديرا في اعمال الحفر بالقطاعات الثلاثة. كما بدأت اعمال التركيب بأحد قنوات الاتصال الاربعة بالإضافة لمنطى القناة الشمالي والجنوبي واعمال التوسعة والتعميق التي تتم في البحيرات الربة.

اشار اللواء الوزير الى انه بمجرد الانتهاء من اعمال الحفر بالقناة والمحدد لها ٦ اشهر سيتم طرح مناقصة عالمية للتعاقد مع شركات سترسل عددا من ماكينات الحفر العملاقة بجرى تحديد مواصفاتها حاليا لتتوافق مع التربة وذلك من اجل حفر ستة انفاق ثلاثة بكل من الاسماعيلية وبورسعيد.

صرح الفريق مهام مهميش رئيس هيئة قناة السويس ان الكراكة الصنديق بورسعيد نخلت القطر الاوسط بالقرب من معدية نمرة ٦ لبدء مهام عملها بالتركيب بالقطر الاوسط لقناة السويس الجديدة مشيرا الى ان الكراكة صنديق انبت عملها بالقطر الشمالي بعد حفر ٩ كيلو مترات في أقل من شهر.

واكد مهميش ان ادارة للمشروع نجحت في تجهيز منخل الكراكة خلال ١٥ يوما وتسهيل دخول مزود من الكراكات العالمية فيما تنتظر فتحة القناة الجديدة بمنطقة البلاح التي غابرتها الكراكة الصنديق وصول كراكات جديدة للعمل ومن المرجح وصول تلك الكراكات اول الاسبوع القادم واستكمال الاعمال لتصل الى ٢٤ مترا وها العمق المطلوب في القناة الجديدة.

اعن الفريق مهام مهميش ان منخطط تسمية الحور يسير علي قدم وساق